



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד:	תחבורה
יחידה מוזמינה:	רת"א/אגף תשתיות תעופתיות
תאריך:	07/04/2016

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)	
<p>בהתאם לסעיף 4 לחוק רשות התעופה האזרחית התשס"ה-2005 וסעיף 84 לחוק הטיס התשע"א – 2011 רת"א נדרשת לעדכן ולפרסם מידע תעופתי ובכלל זה לפרסם נתונים פיזיים ונתוני טיסה של מנחתים. פרסום מידע זה חיוני לקיומה של תעופה אזרחית בטוחה ויעילה.</p> <p>כתיבה ועדכון של פרקי המנחתים בספר הפמ"ת (פרסומי המידע התעופתי) נדרשים על מנת לאפשר מידע רחב ומפורט לציבור עובדי הטיס, הכוללים, בין היתר: נתונים מספריים, מידות שונות (אורך, רוחב, וכו'), נתונים גיאוגרפיים, נתיבי כניסה ויציאה, נתונים טכניים וכו"ב, וזאת באמצעות שרטוטים, מפות, מלל, טבלאות ועוד.</p> <p>כתיבת הפרקים הרלוונטיים דורשים ידע טכני ותכנוני, וכן ניסיון תעופתי עשיר, על מנת לבצע את העבודה בדיוק הנדרש.</p> <p>על שום כך, נדרש יועץ חיצוני לרת"א, אשר יסייע בתיקונים ועדכונים של הפרקים הרלוונטיים לסוגיית המנחתים בפמ"ת.</p> <p>זאת על מנת שרת"א תוכל לעמוד הן בדרישות ארגון התעופה הבינלאומי ה- ICAO והן בדרישות הדין המקומי החל עליה וכן תוכל להעניק שירות לציבור עובדי הטיס בהקשר זה.</p>	
<p>לשם ביצוע המטלות לעיל נדרש אדם בעל השכלה והכשרה מצטברת, כדלקמן:</p>	
(1)	אדם בעל ידע תכנוני ובעל הכשרה בתעופה במצטבר.
(2)	בעל השכלה בארכיטקטורה עם ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון שדות תעופה, מנחתים ומתקנים אזרחיים.
(3)	בעל ניסיון צבור ומומחיות בתכנון וביצוע תוכניות אב ותוכניות מתאר לשדות תעופה ומנחתים בישראל.
(4)	טייס אזרחי או צבאי הבקיא בהיבטי בטיחות בתעופה, בפרט בסוגיות של הגבלות בנייה ותכנון נתיבי טיסה.
(5)	בעל ניסיון בייעוץ תכנוני – תעופתי לגופים ממשלתיים גדולים ו/או לחיל האוויר.
(6)	בקיא בדיני הטיס בכלל, ובהוראות הפמ"ת בפרט.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

לאחר חקירה, איתור, בדיקה ודרישה, באינטרנט ובקרב גופים מוכרים בעולם התעופה, הוברר כי ישנו רק אדם אחד המסוגל לספק את השירות הנדרש לרת"א ולעמוד במטלה ובכל דרישות הכשירות המצטברות לעיל, קרי: הן אדריכל והן טייס, והוא - מר אורי דקל מתברת "דקל אורי, אדריכל, תכנון שדות-תעופה בע"מ", אדריכל בהכשרתו ובהשכלתו, בעל ניסיון רב, וגם אדם אשר שימש בעברו כטייס בחיל האוויר.	
מר דקל עסק בייעוץ במשך שנים רבות לגופים אזרחיים גדולים דוגמת רשות התעופה האזרחית, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים גדולים נוספים אשר הכינו תוכניות למנחתים ולשדות התעופה, בהקשרים הרלוונטיים.	
מר דקל הינו בעל ניסיון עשיר בתכנון שדות תעופה, בביצוע סקרים שונים ובייעוץ בנוגע לתחומי ההתמחות הנדרשים, ובעבר אף ביצע בעצמו עדכון של חלק מן המנחתים הנדרשים לעדכון הפמ"ת כחלק מתפקידו.	
על כן, לאחר חקירה, איתור, בדיקה ודרישה, הוברר מר דקל הינו בגדר ספק יחיד המסוגל לבצע את העבודה הנדרשת.	
משכך מבוקש להכריז על מר דקל כ"ספק יחיד" כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, ולהעסיקו כיועץ לרת"א בהקשרים הנ"ל במהלך השנה הקרובה.	
התשלום יבוצע בתום ביצוע המטלה הנאמדת בעלות כוללת של 100,000 (מאה אלף שקלים), לא כולל מע"מ כחוק, ואשר תיארך כ-12 חודשים.	
הסכום יחולק ל-4 תשלומים שווים, בני 25,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ כחוק), לפי אבני דרך שייקבעו מראש (מספר המנחתים יחולק פחות או יותר ל-4 חלקים שווים וביחס לכל אבן דרך יינתן תשלום יחסי).	

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר: כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	דקל אורי, אדריכל, תכנון שדות תעופה בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ח.פ. 511510075
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	כ- 100,000 ש"ח (כולל מע"מ) - 4 תשלומים שווים, בחלוקה לפי אבני דרך בהתאם למספר המנחתים שתבוצע לגביהם העבודה
תקופת ההתקשרות:	כ- 12 חודשים

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

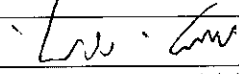
מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

3. נימוקים והערות נוספות:

<p>לאחר חקירה, איתור, בדיקה ודרישה, באינטרנט ובקרב גופים מוכרים בעולם התעופה, נמצא כי מר אורי דקל, אדריכל וטייס, הינו האדם המתאים ביותר ובעל הניסיון המעשי המוכח והרלוונטי לביצוע העבודות הנדרשות.</p> <p>מר דקל הינו הספק היחיד שמכיר לעומק את דיני הטיס ואת הנהלים לכתיבת ולעדכון פמ"ת על כל המשתמע מכך כפי שפורט מעלה, ובקיאותו בנושאים אלו הינה ייחודית ביותר. בנוסף הינו אדריכל בקיא בתכנון מנחתים ושדות תעופה בישראל לרבות הגבלות בנייה וכיו"ב מאטריה רלבנטית.</p> <p>לאור האמור, מבוקש להכיר בו כ"ספק יחיד" לעניין השירות המתואר.</p>	<p>התמורה הכספית בתום ביצוע כלל המטלות לשביעות רצון הממונה (מנהל אגף תשתיות ברת"א) לאחר 12 חודשים בסך 100000 ₪ (לא כולל מע"מ כחוק).</p> <p>הסכום יחולק ל- 4 תשלומים שווים, בני 25,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ כחוק), לפי אבני דרך שייקבעו מראש (מספר המנחתים יחולק פחות או יותר ל- 4 חלקים שווים וביחס לכל אבן דרך יינתן תשלום יחסי).</p>
--	--

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף תשתיות תעופתיות	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית